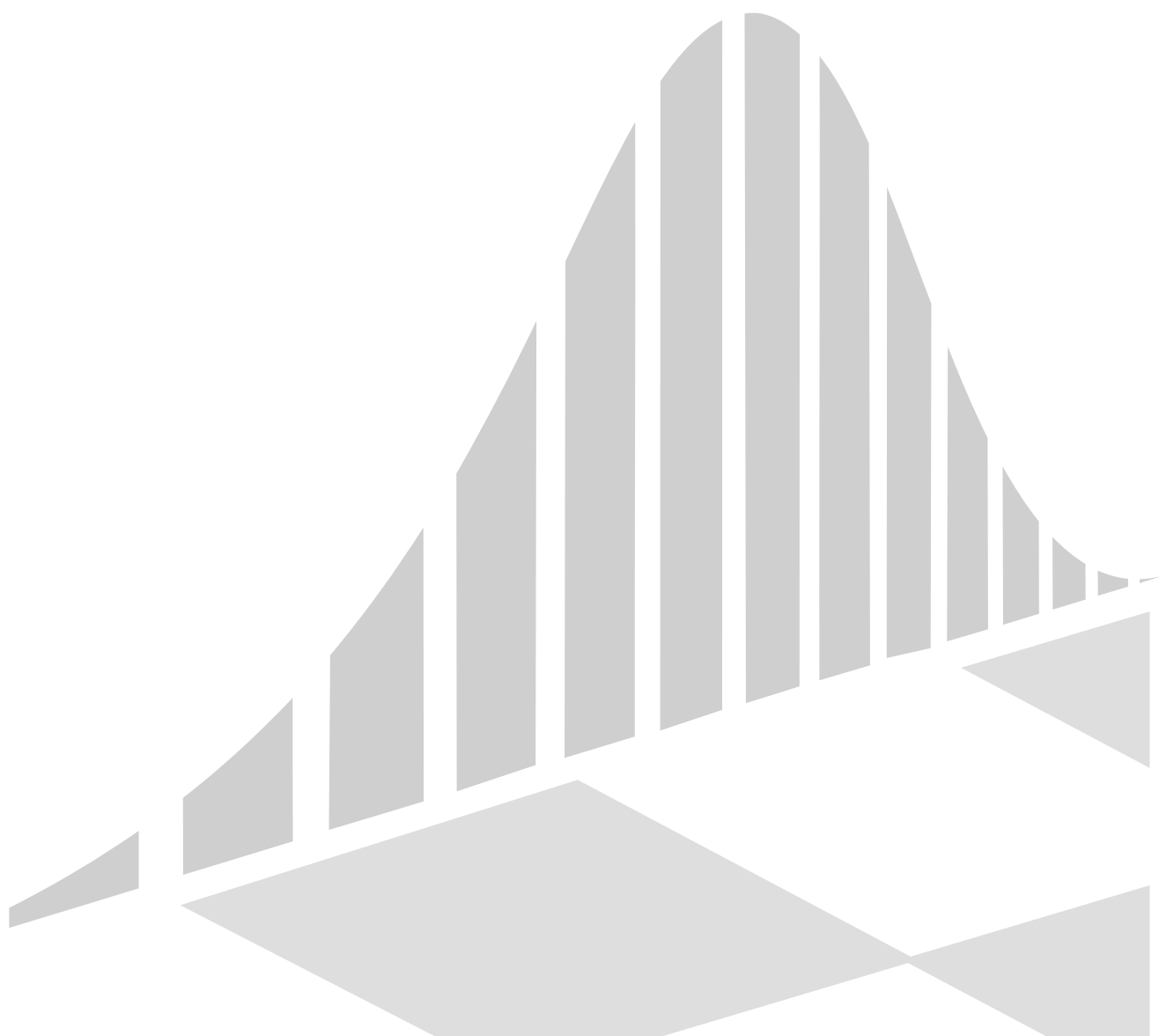




Kennziffer  
H 1 1 m  
3/04

## Statistische Berichte

# Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im März 2004



Herausgegeben im  
Juni 2004  
Bestellnummer:  
H11013 200403  
Einzelpreis:  
6,30 €

# Bestellen im Internet

- **einfach**
- **kostengünstig**
- **zeitsparend**

Ab sofort können Sie unsere Veröffentlichungen im Internet bestellen. Das spart Ihnen und uns nicht nur Kosten, sondern auch Zeit. Schritt für Schritt werden Sie durch den Webshop geführt und geben die dort benötigten Angaben ein, welche selbstverständlich dem Datenschutz unterliegen.

Die Veröffentlichungen gibt es als

- Druckausgabe
- PDF-Datei (Tabellen meist zusätzlich in Excel)

Die Lieferung der elektronischen Veröffentlichungen erfolgt per

- E-Mail
- auf Diskette\* oder
- auf CD-ROM\*.

**[www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)**



\* Aufpreis auch bei kostenlosen Angeboten

---

## Zeichenerklärung

0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	= Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	= nichts vorhanden	p	= vorläufiges Ergebnis
/	= keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug	r	= berichtiges Ergebnis
·	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	s	= geschätztes Ergebnis
x	= Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	= entspricht

## Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

---

## Impressum

Verleger, Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Herausgeber Neuhauser Straße 8, 80331 München  
und Druck: Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: (089) 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

- © Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
Zeichenerklärungen .....	2
Tabellenteil	
1. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im März 2004 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG ) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht wurden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden)
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Zeichenerklärung

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- .
- x = Tabellenfach gesperrt weil Aussage nicht sinnvoll

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	März			Januar - März		
	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt .....	25 900	23 242	11,4	75 109	76 240	- 1,5
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 810	3 891	- 2,1	10 583	11 266	- 6,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 090	19 351	14,2	64 526	64 974	- 0,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 021	858	19,0	3 582	3 452	3,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	164	224	- 26,8	559	675	- 17,2
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	20 905	18 269	14,4	60 385	60 847	- 0,8
Verunglückte insgesamt .....	5 211	5 404	- 3,6	14 782	16 061	- 8,0
davon Getötete .....	66	91	- 27,5	199	234	- 15,0
Schwerverletzte .....	780	990	- 21,2	2 276	2 715	- 16,2
Leichtverletzte .....	4 365	4 323	1,0	12 307	13 112	- 6,1
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 920	3 869	1,3	11 875	12 908	- 8,0
Zweirädern .....	908	1 104	- 17,8	1 728	1 936	- 10,7
davon auf Krafträdern .....	228	365	- 37,5	342	484	- 29,3
Mopeds .....	137	141	- 2,8	272	288	- 5,6
Fahrrädern .....	543	598	- 9,2	1 114	1 164	- 4,3
Verunglückte Fußgänger .....	372	368	1,1	1 120	1 121	- 0,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	11	63	X	59	96	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr <hr/> Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>2003 .....</b>								
Januar .....	27 050	3 931	23 119	21 451	5 752	85	1 013	4 654
Februar .....	25 948	3 444	22 504	21 127	4 905	58	712	4 135
März .....	23 242	3 891	19 351	18 269	5 404	91	990	4 323
<b>Jan. -März .....</b>	<b>76 240</b>	<b>11 266</b>	<b>64 974</b>	<b>60 847</b>	<b>16 061</b>	<b>234</b>	<b>2 715</b>	<b>13 112</b>
April .....	25 859	4 708	21 151	19 970	6 605	89	1 190	5 326
Mai .....	29 242	5 781	23 461	22 136	7 787	132	1 471	6 184
Juni .....	27 318	6 456	20 862	19 623	8 724	133	1 714	6 877
<b>Jan. - Juni .....</b>	<b>158 659</b>	<b>28 211</b>	<b>130 448</b>	<b>122 576</b>	<b>39 177</b>	<b>588</b>	<b>7 090</b>	<b>31 499</b>
Juli .....	30 439	6 976	23 463	22 101	9 227	141	1 715	7 371
August .....	25 886	5 835	20 051	18 878	8 058	151	1 532	6 375
September .....	27 736	5 512	22 224	20 971	7 474	110	1 392	5 972
<b>Jan. - Sept. ....</b>	<b>242 720</b>	<b>46 534</b>	<b>196 186</b>	<b>184 526</b>	<b>63 936</b>	<b>990</b>	<b>11 729</b>	<b>51 217</b>
Oktober .....	30 696	5 060	25 636	23 986	7 058	95	1 139	5 824
November .....	27 251	4 445	22 806	21 363	6 282	108	1 050	5 124
Dezember .....	29 636	4 193	25 443	23 731	5 862	76	956	4 830
<b>Jan. - Dez. ....</b>	<b>330 303</b>	<b>60 232</b>	<b>270 071</b>	<b>253 606</b>	<b>83 138</b>	<b>1 269</b>	<b>14 874</b>	<b>66 995</b>
<b>2004 .....</b>								
Januar .....	25 794	3 445	22 349	20 748	4 855	75	751	4 029
Februar .....	23 174	3 136	20 038	18 732	4 414	59	696	3 659
März .....	25 900	3 810	22 090	20 905	5 211	66	780	4 365
<b>Jan. -März<sup>1)</sup> .....</b>	<b>75 109</b>	<b>10 583</b>	<b>64 526</b>	<b>60 385</b>	<b>14 782</b>	<b>199</b>	<b>2 276</b>	<b>12 307</b>
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Jan.-Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Jan.-Sept.<sup>1)</sup> ....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Jan. -Dez.<sup>1)</sup> ....</b>								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen aus den Vormonaten

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	65	52	11	2	60	-	9	51
innerorts .....	57	46	9	2	54	-	9	45
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt .....	433	365	46	22	463	4	30	429
innerorts .....	410	350	38	22	442	4	30	408
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	23	15	8	-	21	-	-	21
Rosenheim, Stadt .....	44	31	9	4	37	-	2	35
innerorts .....	39	26	9	4	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	49	34	14	1	46	1	11	34
innerorts .....	14	12	2	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	34	22	11	1	32	1	7	24
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	48	36	7	5	47	-	8	39
innerorts .....	26	21	2	3	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	4	2	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	60	45	14	1	65	-	14	51
innerorts .....	30	24	5	1	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	31	-	10	21
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	-	1
Dachau .....	43	36	6	1	48	1	3	44
innerorts .....	21	17	3	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	20	1	1	18
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	-	7
Ebersberg .....	46	37	8	1	60	2	4	54
innerorts .....	22	18	3	1	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	15	1	2	12
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	17	1	1	15
Eichstätt .....	62	49	13	-	65	4	13	48
innerorts .....	18	14	4	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	25	2	9	14
auf Autobahnen .....	19	13	6	-	23	2	1	20
Erding .....	45	37	6	2	49	2	11	36
innerorts .....	23	18	3	2	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	21	2	6	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Freising .....	89	71	16	2	88	1	9	78
innerorts .....	42	33	9	-	38	1	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	29	-	2	27
auf Autobahnen .....	23	17	4	2	21	-	3	18
Fürstenfeldbruck .....	63	50	10	3	74	2	13	59
innerorts .....	39	31	7	1	43	-	4	39
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	-	2	27	2	8	17
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
Garmisch-Partenkirchen .....	39	24	11	4	41	1	7	33
innerorts .....	16	10	2	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	-	16	1	5	10
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	12	-	1	11
Landsberg am Lech .....	42	31	9	2	47	1	12	34
innerorts .....	20	15	3	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	26	1	7	18
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	2	1
Miesbach .....	49	36	12	1	49	1	12	36
innerorts .....	24	19	4	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	10	8	-	16	1	4	11
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	12	-	2	10
Mühldorf a.Inn .....	41	36	4	1	56	-	16	40
innerorts .....	19	16	3	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	20	1	1	39	-	13	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	146	116	24	6	143	-	13	130
innerorts .....	75	62	8	5	68	-	7	61
außerorts ohne Autobahn .....	34	28	5	1	42	-	5	37
auf Autobahnen .....	37	26	11	-	33	-	1	32
Neuburg-Schrobenhausen .....	33	30	1	2	39	-	7	32
innerorts .....	18	15	1	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	62	42	15	5	58	-	7	51
innerorts .....	23	13	5	5	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	29	23	6	-	31	-	7	24
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	11	-	-	11
Rosenheim .....	110	80	26	4	122	1	17	104
innerorts .....	45	34	9	2	45	-	2	43
außerorts ohne Autobahn .....	42	31	9	2	51	1	12	38
auf Autobahnen .....	23	15	8	-	26	-	3	23

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	49	39	9	1	53	2	7	44
innerorts .....	21	16	5	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	2	1	27	2	4	21
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	8	-	1	7
Traunstein .....	74	55	18	1	79	1	20	58
innerorts .....	30	23	7	-	31	1	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	38	28	9	1	43	-	14	29
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	2	3
Weilheim-Schongau .....	65	50	14	1	63	-	9	54
innerorts .....	38	29	8	1	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	26	-	5	21
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberbayern .....	1 757	1 382	303	72	1 852	24	254	1 574
innerorts .....	1 070	862	149	59	1 070	6	105	959
außerorts ohne Autobahn .....	483	383	89	11	572	15	131	426
auf Autobahnen .....	204	137	65	2	210	3	18	189
Landshut, Stadt .....	24	20	3	1	25	-	3	22
innerorts .....	23	19	3	1	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	20	19	1	-	26	-	2	24
innerorts .....	17	17	-	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Straubing, Stadt .....	18	13	5	-	20	-	1	19
innerorts .....	14	10	4	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	34	27	6	1	39	-	4	35
innerorts .....	21	17	4	-	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	2	1	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	1	3
Freyung-Grafenau .....	22	18	3	1	22	2	3	17
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	15	2	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	47	36	11	-	47	-	10	37
innerorts .....	25	20	5	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	-	4
Landshut .....	63	44	18	1	60	-	7	53
innerorts .....	25	18	7	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	27	-	4	23
auf Autobahnen .....	12	6	5	1	8	-	-	8
Passau .....	61	52	9	-	76	-	12	64
innerorts .....	16	14	2	-	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	42	35	7	-	53	-	12	41
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Regen .....	22	17	5	-	30	1	6	23
innerorts .....	11	9	2	-	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	42	34	7	1	50	1	8	41
innerorts .....	18	14	4	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	3	1	33	1	5	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	45	35	10	-	54	2	13	39
innerorts .....	13	11	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	30	1	7	22
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	11	1	3	7
Dingolfing-Landau .....	30	21	6	3	30	1	6	23
innerorts .....	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	15	1	5	9
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	12	-	-	12
Reg.-Bez. Niederbayern .....	428	336	84	8	479	7	75	397
innerorts .....	197	158	35	4	204	1	23	180
außerorts ohne Autobahn .....	191	153	35	3	227	5	47	175
auf Autobahnen .....	40	25	14	1	48	1	5	42
Amberg, Stadt .....	32	29	3	-	40	-	5	35
innerorts .....	31	28	3	-	38	-	5	33
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	62	51	10	1	80	1	5	74
innerorts .....	55	46	8	1	72	1	4	67
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	1	3
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	26	18	7	1	31	-	6	25
innerorts .....	23	16	6	1	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach	30	27	3	-	44	1	6	37
innerorts	11	10	1	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	28	1	5	22
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Cham	28	21	5	2	40	-	10	30
innerorts	13	10	1	2	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	26	-	5	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	50	35	13	2	54	-	6	48
innerorts	28	19	8	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	20	14	5	1	24	-	1	23
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
Neustadt a.d.Waldnaab	32	25	7	-	27	-	8	19
innerorts	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Regensburg	73	53	18	2	71	-	12	59
innerorts	23	17	5	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	34	-	2	32
auf Autobahnen	19	10	8	1	16	-	5	11
Schwandorf	72	60	12	-	96	-	24	72
innerorts	33	30	3	-	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	-	50	-	15	35
auf Autobahnen	9	3	6	-	8	-	1	7
Tirschenreuth	16	11	5	-	22	-	9	13
innerorts	4	2	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	-	8	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberpfalz	421	330	83	8	505	2	91	412
innerorts	232	186	40	6	268	1	38	229
außerorts ohne Autobahn	147	123	23	1	203	1	42	160
auf Autobahnen	42	21	20	1	34	-	11	23
Bamberg, Stadt	54	43	10	1	54	-	6	48
innerorts	53	43	9	1	54	-	6	48
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt	25	19	6	-	21	-	1	20
innerorts	24	19	5	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt	16	10	5	1	12	1	1	10
innerorts	13	8	4	1	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	26	20	6	-	21	-	2	19
innerorts	24	19	5	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	46	33	13	-	59	3	12	44
innerorts	18	12	6	-	20	1	1	18
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	28	-	9	19
auf Autobahnen	9	6	3	-	11	2	2	7
Bayreuth	41	28	13	-	40	-	11	29
innerorts	7	7	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	1	8
Coburg	25	12	12	1	14	-	-	14
innerorts	18	7	10	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	35	24	9	2	26	-	3	23
innerorts	18	12	4	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Hof	53	37	14	2	55	-	13	42
innerorts	15	8	6	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	29	-	7	22
auf Autobahnen	14	11	3	-	13	-	3	10
Kronach	33	22	10	1	25	-	4	21
innerorts	14	7	6	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	26	21	4	1	27	1	2	24
innerorts	11	9	1	1	13	1	-	12
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Lichtenfels	29	19	10	-	27	-	6	21
innerorts	16	9	7	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	32	23	8	1	35	1	9	25
innerorts .....	12	10	2	-	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	2	1	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	8	-	3	5
Reg.-Bez. Oberfranken .....	441	311	120	10	416	6	70	340
innerorts .....	243	170	65	8	213	4	23	186
außerorts ohne Autobahn .....	150	112	36	2	158	-	37	121
auf Autobahnen .....	48	29	19	-	45	2	10	33
Ansbach, Stadt .....	29	24	3	2	31	-	6	25
innerorts .....	20	16	2	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	53	42	11	-	47	1	8	38
innerorts .....	37	33	4	-	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	1	1	5
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	4	-	-	4
Fürth, Stadt .....	19	14	5	-	23	-	2	21
innerorts .....	18	14	4	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	181	151	22	8	192	-	15	177
innerorts .....	169	140	21	8	177	-	15	162
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	9	-	-	9
Schwabach, Stadt .....	27	21	6	-	28	-	6	22
innerorts .....	18	15	3	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	8	-	3	5
Ansbach .....	80	56	22	2	83	1	16	66
innerorts .....	24	17	5	2	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	42	31	11	-	47	-	10	37
auf Autobahnen .....	14	8	6	-	17	-	3	14
Erlangen-Höchststadt .....	71	56	14	1	91	4	9	78
innerorts .....	19	16	2	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	-	38	3	5	30
auf Autobahnen .....	24	17	7	-	31	1	2	28
Fürth .....	34	26	5	3	39	1	10	28
innerorts .....	16	10	3	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	25	1	8	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	70	49	19	2	68	-	9	59
innerorts .....	25	18	6	1	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	5	1	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	26	18	8	-	24	-	3	21
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim .....	33	28	3	2	38	1	6	31
innerorts .....	15	13	-	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
Roth .....	65	46	18	1	56	1	6	49
innerorts .....	25	20	4	1	21	1	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	-	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	23	11	12	-	15	-	2	13
Weißenburg-Gunzenhausen .....	15	10	5	-	13	-	4	9
innerorts .....	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	677	523	133	21	709	9	97	603
innerorts .....	392	316	56	20	398	2	43	353
außerorts ohne Autobahn .....	171	137	33	1	200	6	40	154
auf Autobahnen .....	114	70	44	-	111	1	14	96
Aschaffenburg, Stadt .....	33	24	8	1	31	-	2	29
innerorts .....	28	21	7	-	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	23	18	5	-	22	1	5	16
innerorts .....	23	18	5	-	22	1	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	60	41	18	1	52	-	3	49
innerorts .....	53	37	15	1	47	-	2	45
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	77	58	17	2	80	3	15	62
innerorts .....	39	31	6	2	38	2	9	27
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	-	31	1	4	26
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	11	-	2	9
Bad Kissingen .....	42	31	9	2	49	1	10	38
innerorts .....	14	11	2	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	3	1	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	15	1	2	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld .....	38	30	8	-	54	-	16	38
innerorts .....	14	9	5	-	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	38	-	10	28
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	27	18	4	5	22	1	3	18
innerorts .....	15	8	3	4	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	1	1	11	1	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	51	33	13	5	48	-	6	42
innerorts .....	21	12	6	3	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	3	1	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	8	3	4	1	6	-	-	6
Miltenberg .....	43	30	12	1	32	1	7	24
innerorts .....	22	17	4	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	13	8	-	14	1	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	34	28	5	1	37	1	4	32
innerorts .....	15	14	1	-	17	1	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	3	1	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	41	32	9	-	48	-	9	39
innerorts .....	19	12	7	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	27	-	7	20
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	1	5
Würzburg .....	57	42	14	1	61	-	8	53
innerorts .....	12	8	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	32	24	8	-	33	-	5	28
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	18	-	1	17
Reg.-Bez. Unterfranken .....	526	385	122	19	536	8	88	440
innerorts .....	275	198	64	13	250	4	38	208
außerorts ohne Autobahn .....	198	154	39	5	229	3	44	182
auf Autobahnen .....	53	33	19	1	57	1	6	50
Augsburg, Stadt .....	117	87	21	9	102	1	4	97
innerorts .....	108	79	20	9	94	1	4	89
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt .....	13	8	4	1	9	1	1	7
innerorts .....	10	6	3	1	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	25	23	2	-	29	-	-	29
innerorts .....	24	22	2	-	28	-	-	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	20	7	13	-	8	-	1	7
innerorts .....	13	7	6	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	7	-	7	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	46	30	15	1	42	1	7	34
innerorts .....	21	11	9	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	15	6	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	1	-	6
Augsburg .....	84	62	17	5	83	1	17	65
innerorts .....	49	37	8	4	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	29	21	7	1	35	1	7	27
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	7	-	4	3
Dillingen a.d.Donau .....	35	29	4	2	40	1	5	34
innerorts .....	18	15	2	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	2	1	22	1	3	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	68	53	15	-	72	1	12	59
innerorts .....	39	32	7	-	37	-	2	35
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	33	1	10	22
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
Neu-Ulm .....	82	63	16	3	70	-	2	68
innerorts .....	54	40	12	2	44	-	1	43
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	17	-	-	17
auf Autobahnen .....	11	9	1	1	9	-	1	8
Lindau (Bodensee) .....	28	23	4	1	27	-	4	23
innerorts .....	18	16	1	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	66	46	20	-	74	1	20	53
innerorts .....	25	15	10	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn .....	35	27	8	-	43	1	13	29
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	1	3
Unterallgäu .....	56	42	14	-	53	1	12	40
innerorts .....	17	15	2	-	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	5	-	36	1	7	28
auf Autobahnen .....	9	2	7	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAERZ 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	51	37	12	2	59	2	13	44
innerorts .....	21	13	7	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	5	1	44	2	7	35
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	54	33	19	2	46	-	7	39
innerorts .....	19	14	3	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	15	11	-	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	5	-	-	5
Reg.-Bez. Schwaben .....	745	543	176	26	714	10	105	599
innerorts .....	436	322	92	22	388	2	43	343
außerorts ohne Autobahn .....	245	188	54	3	286	7	56	223
auf Autobahnen .....	64	33	30	1	40	1	6	33
Bayern .....	4 995	3 810	1 021	164	5 211	66	780	4 365
innerorts .....	2 845	2 212	501	132	2 791	20	313	2 458
außerorts ohne Autobahn .....	1 585	1 250	309	26	1 875	37	397	1 441
auf Autobahnen .....	565	348	211	6	545	9	70	466
Kreisfreie Städte .....	1 445	1 150	240	55	1 464	10	126	1 328
Landkreise .....	3 550	2 660	781	109	3 747	56	654	3 037

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
													Anzahl
		M ä r z 2004						M ä r z 2003					
Autobahnen .....	348	9	70	466	313	13	79	401	11,2	X	11,4	16,2	
Bundesstraßen .....	747	17	153	941	837	25	207	1 052	10,8	32,0	26,1	10,6	
innerorts .....	361	1	41	434	450	3	65	560	19,8	X	36,9	22,5	
außerorts .....	386	16	112	507	387	22	142	492	0,3	27,3	21,1	3,0	
Landesstraßen .....	830	18	212	954	811	19	239	888	2,3	5,3	11,3	7,4	
innerorts .....	377	3	62	442	385	5	78	431	2,1	X	20,5	2,6	
außerorts .....	453	15	150	512	426	14	161	457	6,3	7,1	6,8	12,0	
Kreisstraßen .....	438	6	114	476	446	16	181	453	1,8	X	37,0	5,1	
innerorts .....	161	2	29	182	155	2	35	177	3,9	-	17,1	2,8	
außerorts .....	277	4	85	294	291	14	146	276	4,8	X	41,8	6,5	
Andere Straßen .....	1 447	16	231	1 528	1 484	18	284	1 529	2,5	11,1	18,7	0,1	
innerorts .....	1 313	14	181	1 400	1 338	10	234	1 385	1,9	40,0	22,7	1,1	
außerorts .....	134	2	50	128	146	8	50	144	8,2	X	-	11,1	
Insgesamt .....	3 810	66	780	4 365	3 891	91	990	4 323	2,1	27,5	21,2	1,0	
innerorts .....	2 212	20	313	2 458	2 328	20	412	2 553	5,0	-	24,0	3,7	
außerorts .....	1 598	46	467	1 907	1 563	71	578	1 770	2,2	35,2	19,2	7,7	
		Januar - M ä r z 2004						Januar - M ä r z 2003					
Autobahnen .....	986	29	208	1 230	1 024	40	277	1 418	3,7	27,5	24,9	13,3	
Bundesstraßen .....	2 258	49	497	2 929	2 469	69	624	3 099	8,5	29,0	20,4	5,5	
innerorts .....	1 000	2	113	1 280	1 160	10	157	1 420	13,8	X	28,0	9,9	
außerorts .....	1 258	47	384	1 649	1 309	59	467	1 679	3,9	20,3	17,8	1,8	
Landesstraßen .....	2 353	59	573	2 745	2 536	54	707	2 994	7,2	9,3	19,0	8,3	
innerorts .....	993	8	172	1 145	1 127	9	188	1 320	11,9	X	8,5	13,3	
außerorts .....	1 360	51	401	1 600	1 409	45	519	1 674	3,5	13,3	22,7	4,4	
Kreisstraßen .....	1 261	30	348	1 433	1 303	36	422	1 413	3,2	16,7	17,5	1,4	
innerorts .....	405	7	74	446	475	6	109	536	14,7	X	32,1	16,8	
außerorts .....	856	23	274	987	828	30	313	877	3,4	23,3	12,5	12,5	
Andere Straßen .....	3 725	32	650	3 970	3 934	35	685	4 188	5,3	8,6	5,1	5,2	
innerorts .....	3 317	28	517	3 554	3 516	20	550	3 743	5,7	40,0	6,0	5,1	
außerorts .....	408	4	133	416	418	15	135	445	2,4	X	1,5	6,5	
Insgesamt .....	10 583	199	2 276	12 307	11 266	234	2 715	13 112	6,1	15,0	16,2	6,1	
innerorts .....	5 715	45	876	6 425	6 278	45	1 004	7 019	9,0	-	12,8	8,5	
außerorts .....	4 868	154	1 400	5 882	4 988	189	1 711	6 093	2,4	18,5	18,2	3,5	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	4	3	X	4	7	X	32	39	17,9-	77	78	1,3-
innerorts .....	1	2	X	1	4	X	19	29	34,5-	51	58	12,1-
außerorts .....	3	1	X	3	3	-	13	10	30,0	26	20	30,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	6	9	X	9	9	-	65	116	44,0-	99	145	31,7-
innerorts .....	1	1	-	2	1	X	32	56	42,9-	51	74	31,1-
außerorts .....	5	8	X	7	8	X	33	60	45,0-	48	71	32,4-
Personenkraftwagen ..	33	59	44,1-	127	158	19,6-	448	544	17,6-	1 435	1 728	17,0-
innerorts .....	2	3	X	8	9	X	80	96	16,7-	266	313	15,0-
außerorts .....	31	56	44,6-	119	149	20,1-	368	448	17,9-	1 169	1 415	17,4-
Bussen .....	-	-	-	-	3	X	2	5	X	17	55	69,1-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	2	3	X	15	50	70,0-
Güterkraftfahrzeugen	3	3	-	9	11	X	27	23	17,4	87	88	1,1-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	5	-	13	13	-
außerorts .....	3	3	-	8	10	X	22	18	22,2	74	75	1,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	-	2	X	1	6	X	3	14	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	6	X
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	1	2	X	3	8	X
übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	46	75	38,7-	149	190	21,6-	577	735	21,5-	1 724	2 116	18,5-
innerorts .....	4	6	X	12	15	20,0-	136	193	29,5-	386	471	18,0-
außerorts .....	42	69	39,1-	137	175	21,7-	441	542	18,6-	1 338	1 645	18,7-
Fahrrädern .....	6	2	X	12	11	9,1	101	132	23,5-	214	239	10,5-
innerorts .....	5	2	X	8	8	-	85	113	24,8-	190	208	8,7-
außerorts .....	1	-	X	4	3	X	16	19	15,8-	24	31	22,6-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	-	1	X	13	15	13,3-	22	26	15,4-
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	10	12	16,7-	17	23	26,1-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	5	3	X
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	2	X	2	5	X	7	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	1	4	X
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	2	2	-	6	4	X
Fußgänger .....	14	13	7,7	37	31	19,4	100	116	13,8-	327	347	5,8-
innerorts .....	11	12	8,3-	24	22	9,1	92	101	8,9-	295	317	6,9-
außerorts .....	3	1	X	13	9	X	8	15	X	32	30	6,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	2	-	X	22	30	26,7-	65	76	14,5-
innerorts .....	1	-	X	2	-	X	22	26	15,4-	60	71	15,5-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	5	5	-
65 Jahre und mehr ...	4	7	X	16	18	11,1-	36	30	20,0	112	110	1,8
innerorts .....	4	7	X	13	13	-	34	27	25,9	105	105	-
außerorts .....	-	-	-	3	5	X	2	3	X	7	5	X
Andere Personen .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	4	5	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	2	X	4	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt .....	66	91	27,5-	199	234	15,0-	780	990	21,2-	2 276	2 715	16,2-
innerorts .....	20	20	-	45	45	-	313	412	24,0-	876	1 004	12,8-
außerorts .....	46	71	35,2-	154	189	18,5-	467	578	19,2-	1 400	1 711	18,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	2	X	2	5	X	47	70	32,9-	131	180	27,2-
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	33	44	25,0-	84	110	23,6-
außerorts .....	-	2	X	-	4	X	14	26	46,2-	47	70	32,9-
65 Jahre und mehr ...	16	21	23,8-	51	58	12,1-	130	136	4,4-	361	393	8,1-
innerorts .....	9	9	-	22	22	-	76	82	7,3-	208	223	6,7-
außerorts .....	7	12	X	29	36	19,4-	54	54	-	153	170	10,0-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004			2003
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		
101	99	2,0	191	203	5,9-	137	141	2,8-	272	288	5,6-	Fahrer und Mitfahrer von
85	88	3,4-	156	180	13,3-	105	119	11,8-	208	242	14,1-	. Mofas, Mopeds
16	11	45,5	35	23	52,2	32	22	45,5	64	46	39,1	.... innerorts
												.... außerorts
157	240	34,6-	234	330	29,1-	228	365	37,5-	342	484	29,3-	Motorzweirädern mit
115	174	33,9-	172	237	27,4-	148	231	35,9-	225	312	27,9-	... amtl. Kennzeichen
42	66	36,4-	62	93	33,3-	80	134	40,3-	117	172	32,0-	.... innerorts
												.... außerorts
3 181	3 054	4,2	9 575	10 189	6,0-	3 662	3 657	0,1	11 137	12 075	7,8-	. Personenkraftwagen
1 498	1 526	1,8-	4 277	4 754	10,0-	1 580	1 625	2,8-	4 551	5 076	10,3-	.... innerorts
1 683	1 528	10,1	5 298	5 435	2,5-	2 082	2 032	2,5	6 586	6 999	5,9-	.... außerorts
80	35	X	148	123	20,3	82	40	X	165	181	8,8-	. Bussen
57	28	X	94	74	27,0	57	30	90,0	96	79	21,5	.... innerorts
23	7	X	54	49	10,2	25	10	X	69	102	32,4	.... außerorts
126	123	2,4	396	481	17,7-	156	149	4,7	492	580	15,2-	. Güterkraftfahrzeugen
33	39	15,4-	106	141	24,8-	38	44	13,6-	120	155	22,6-	.... innerorts
93	84	10,7	290	340	14,7-	118	105	12,4	372	425	12,5-	.... außerorts
3	4	X	22	17	29,4	4	11	X	25	33	24,2-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	10	2	X	-	4	X	10	8	X	.... Zugmaschinen
3	4	X	12	15	20,0-	4	7	X	15	25	40,0-	.... innerorts
												.... außerorts
14	10	40,0	50	31	61,3	16	12	33,3	56	39	43,6	übrigen
4	5	X	18	15	20,0	4	6	X	21	17	23,5	... Kraftfahrzeugen
10	5	X	32	16	X	12	6	X	35	22	59,1	.... innerorts
												.... außerorts
3 662	3 565	2,7	10 616	11 374	6,7-	4 285	4 375	2,1-	12 489	13 680	8,7-	. Kraftfahrzeugen zus.
1 792	1 860	3,7-	4 833	5 403	10,6-	1 932	2 059	6,2-	5 231	5 889	11,2-	.... innerorts
1 870	1 705	9,7	5 783	5 971	3,1-	2 353	2 316	1,6	7 258	7 791	6,8-	.... außerorts
436	464	6,0-	888	914	2,8-	543	598	9,2-	1 114	1 164	4,3-	. Fahrrädern
410	432	5,1-	844	855	1,3-	500	547	8,6-	1 042	1 071	2,7-	.... innerorts
26	32	18,8-	44	59	25,4-	43	51	15,7-	72	93	22,6-	.... außerorts
												darunter:
73	66	10,6	119	120	0,8-	86	81	6,2	141	147	4,1-	... unter 15 Jahren
68	65	4,6	113	118	4,2-	78	77	1,3	130	142	8,5-	.... innerorts
5	1	X	6	2	X	8	4	X	11	5	X	.... außerorts
4	41	X	26	63	58,7-	6	47	X	33	73	54,8-	. anderen Fahrzeugen
4	27	X	22	41	46,3-	4	30	X	23	45	48,9-	.... innerorts
-	14	X	4	22	X	2	17	X	10	28	64,3-	.... außerorts
258	239	7,9	756	743	1,7	372	368	1,1	1 120	1 121	0,1-	Fußgänger
247	222	11,3	707	705	0,3	350	335	4,5	1 026	1 044	1,7-	.... innerorts
11	17	35,3-	49	38	28,9	22	33	33,3-	94	77	22,1	.... außerorts
												darunter:
69	61	13,1	184	210	12,4-	92	91	1,1	251	286	12,2-	. unter 15 Jahren
69	60	15,0	176	207	15,0-	92	86	7,0	238	278	14,4-	.... innerorts
-	1	X	8	3	X	-	5	X	13	8	X	.... außerorts
43	35	22,9	117	123	4,9-	83	72	15,3	245	251	2,4-	. 65 Jahre und mehr
42	33	27,3	113	116	2,6-	80	67	19,4	231	234	1,3-	.... innerorts
1	2	X	4	7	X	3	5	X	14	17	17,6-	.... außerorts
5	14	X	21	18	16,7	5	16	X	26	23	13,0	Andere Personen
5	12	X	19	15	26,7	5	14	X	24	19	26,3	.... innerorts
-	2	X	2	3	X	-	2	X	2	4	X	.... außerorts
4 365	4 323	1,0	12 307	13 112	6,1-	5 211	5 404	3,6-	14 782	16 061	8,0-	Insgesamt
2 458	2 553	3,7-	6 425	7 019	8,5-	2 791	2 985	6,5-	7 346	8 068	8,9-	.... innerorts
1 907	1 770	7,7	5 882	6 093	3,5-	2 420	2 419	0,0	7 436	7 993	7,0-	.... außerorts
												darunter:
308	287	7,3	764	823	7,2-	356	359	0,8-	897	1 008	11,0-	. unter 15 Jahren
209	200	4,5	496	532	6,8-	243	244	0,4-	582	643	9,5-	.... innerorts
99	87	13,8	268	291	7,9-	113	115	1,7-	315	365	13,7-	.... außerorts
344	321	7,2	874	886	1,4-	490	478	2,5	1 286	1 337	3,8-	. 65 Jahre und mehr
218	217	0,5	535	551	2,9-	303	308	1,6-	765	796	3,9-	.... innerorts
126	104	21,2	339	335	1,2	187	170	10,0	521	541	3,7-	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	sonen-	Sach-	den	Sach-	den	Sach-	sonen-	Sach-
M ä r z 2004		M ä r z 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 2004		Januar - M ä r z 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	136	4	142	3	4,2-	X	269	8	288	7	6,6-	X
innerorts .....	105	2	118	2	11,0-	-	208	5	239	4	13,0-	X
außerorts .....	31	2	24	1	29,2	X	61	3	49	3	24,5	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	220	7	354	7	37,9-	-	331	13	475	12	30,3-	8,3
innerorts .....	144	2	225	4	36,0-	X	222	7	309	7	28,2-	-
außerorts .....	76	5	129	3	41,1-	X	109	6	166	5	34,3-	X
Personenkraftwagen ..	5 463	1 704	5 331	1 431	2,5	19,1	15 608	5 584	16 614	5 472	6,1-	2,0
innerorts .....	3 029	927	3 087	881	1,9-	5,2	8 197	2 900	8 975	2 984	8,7-	2,8-
außerorts .....	2 434	777	2 244	550	8,5	41,3	7 411	2 684	7 639	2 488	3,0-	7,9
Bussen .....	65	6	53	10	22,6	X	154	38	196	56	21,4-	32,1-
innerorts .....	49	5	42	7	16,7	X	116	20	140	35	17,1-	42,9-
außerorts .....	16	1	11	3	45,5	X	38	18	56	21	32,1-	14,3-
Güterkraftfahrzeugen	518	159	490	114	5,7	39,5	1 464	645	1 630	567	10,2-	13,8
innerorts .....	205	46	203	42	1,0	9,5	537	200	654	184	17,9-	8,7
außerorts .....	313	113	287	72	9,1	56,9	927	445	976	383	5,0-	16,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	18	4	37	6	51,4-	X	55	15	82	21	32,9-	28,6-
innerorts .....	4	-	15	2	X	X	13	6	29	10	55,2-	X
außerorts .....	14	4	22	4	36,4-	-	42	9	53	11	20,8-	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	25	6	31	5	19,4-	X	72	25	94	30	23,4-	16,7-
innerorts .....	10	3	19	4	47,4-	X	33	10	54	23	38,9-	56,5-
außerorts .....	15	3	12	1	25,0	X	39	15	40	7	2,5-	X
Kraftfahrzeugen zus.	6 445	1 890	6 438	1 576	0,1	19,9	17 953	6 328	19 379	6 165	7,4-	2,6
innerorts .....	3 546	985	3 709	942	4,4-	4,6	9 326	3 148	10 400	3 247	10,3-	3,0-
außerorts .....	2 899	905	2 729	634	6,2	42,7	8 627	3 180	8 979	2 918	3,9-	9,0
dar. flüchtig .....	243	133	258	136	5,8-	2,2-	681	470	737	460	7,6-	2,2
innerorts .....	142	65	156	67	9,0-	3,0-	409	221	435	202	6,0-	9,4
außerorts .....	101	68	102	69	1,0-	1,5-	272	249	302	258	9,9-	3,5-
Fahrrädern .....	585	-	643	1	9,0-	X	1 190	2	1 231	3	3,3-	X
innerorts .....	539	-	583	1	7,5-	X	1 112	2	1 127	3	1,3-	X
außerorts .....	46	-	60	-	23,3-	-	78	-	104	-	25,0-	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	89	-	87	-	2,3	-	146	-	155	-	5,8-	-
innerorts .....	80	-	84	-	4,8-	-	133	-	151	-	11,9-	-
außerorts .....	9	-	3	-	X	-	13	-	4	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	23	9	38	21	39,5-	X	94	40	118	59	20,3-	32,2-
innerorts .....	17	4	28	9	39,3-	X	65	19	79	27	17,7-	29,6-
außerorts .....	6	5	10	12	X	X	29	21	39	32	25,6-	34,4-
Fußgänger .....	392	1	395	-	0,8-	X	1 170	11	1 182	2	1,0-	X
innerorts .....	368	1	362	-	1,7	X	1 069	9	1 104	2	3,2-	X
außerorts .....	24	-	33	-	27,3-	-	101	2	78	-	29,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	93	-	95	-	2,1-	-	260	-	296	-	12,2-	-
innerorts .....	93	-	90	-	3,3	-	247	-	288	-	14,2-	-
außerorts .....	-	-	5	-	X	-	13	-	8	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	88	-	76	-	15,8	-	250	-	258	-	3,1-	-
innerorts .....	83	-	71	-	16,9	-	234	-	241	-	2,9-	-
außerorts .....	5	-	5	-	-	-	16	-	17	-	5,9-	-
Andere Personen .....	24	2	34	2	29,4-	-	68	5	59	6	15,3	X
innerorts .....	20	2	28	-	28,6-	X	56	3	43	2	30,2	X
außerorts .....	4	-	6	2	X	X	12	2	16	4	25,0-	X
Insgesamt .....	7 469	1 902	7 548	1 600	1,0-	18,9	20 475	6 386	21 969	6 235	6,8-	2,4
innerorts .....	4 490	992	4 710	952	4,7-	4,2	11 628	3 181	12 753	3 281	8,8-	3,0-
außerorts .....	2 979	910	2 838	648	5,0	40,4	8 847	3 205	9 216	2 954	4,0-	8,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	185	-	189	1	2,1-	X	419	2	460	1	8,9-	X
innerorts .....	175	-	178	-	1,7-	-	392	1	445	-	11,9-	X
außerorts .....	10	-	11	1	9,1-	X	27	1	15	1	80,0	-
65 Jahre und mehr ...	659	136	672	141	1,9-	3,5-	1 677	417	1 742	417	3,7-	-
innerorts .....	432	79	476	91	9,2-	13,2-	1 096	241	1 146	263	4,4-	8,4-
außerorts .....	227	57	196	50	15,8	14,0	581	176	596	154	2,5-	14,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im MAERZ 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag	77	1	4	72	1	4	95	24	101
2. Dienstag	72	-	17	55	-	17	77	30	102
3. Mittwoch	61	-	9	52	-	9	64	19	80
4. Donnerstag	69	-	3	66	-	3	89	18	87
5. Freitag	85	-	13	71	1	16	94	18	103
6. Samstag	48	2	10	36	2	12	57	22	70
7. Sonntag	30	-	2	28	-	4	40	10	40
8. Montag	62	-	10	52	-	10	68	19	81
9. Dienstag	65	1	3	61	1	3	73	11	76
10. Mittwoch	63	1	11	51	1	11	64	18	81
11. Donnerstag	71	-	10	61	-	10	79	15	86
12. Freitag	85	1	8	76	1	8	102	24	109
13. Samstag	57	1	7	49	1	8	63	15	72
14. Sonntag	31	-	7	24	-	8	31	16	47
15. Montag	104	1	14	89	1	15	107	15	119
16. Dienstag	86	2	15	69	2	15	80	11	97
17. Mittwoch	103	1	19	83	1	19	109	12	115
18. Donnerstag	100	-	12	88	-	12	104	5	105
19. Freitag	100	-	9	91	-	9	118	18	118
20. Samstag	58	1	13	44	1	13	55	16	74
21. Sonntag	45	-	8	37	-	8	60	12	57
22. Montag	74	-	11	63	-	11	83	14	88
23. Dienstag	99	1	10	88	1	10	124	19	118
24. Mittwoch	86	-	6	80	-	6	105	21	107
25. Donnerstag	56	-	10	46	-	13	58	24	80
26. Freitag	65	1	10	54	1	10	65	7	72
27. Samstag	49	-	6	43	-	6	56	14	63
28. Sonntag	29	1	4	24	1	4	37	9	38
29. Montag	96	-	12	84	-	12	103	9	105
30. Dienstag	93	4	15	74	4	15	90	19	112
31. Mittwoch	93	-	12	81	-	12	108	17	110
Zusammen	2 212	20	300	1 892	20	313	2 458	501	2 713
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag	47	-	13	34	-	18	51	22	69
2. Dienstag	83	-	19	64	-	28	92	53	136
3. Mittwoch	41	-	11	28	2	13	44	11	52
4. Donnerstag	44	2	6	36	2	8	55	12	56
5. Freitag	53	2	7	44	2	7	61	10	63
6. Samstag	91	2	18	71	2	22	128	40	131
7. Sonntag	44	-	10	34	-	17	56	16	60
8. Montag	56	1	14	41	1	18	58	16	72
9. Dienstag	43	-	10	33	-	10	74	14	57
10. Mittwoch	41	1	5	35	1	5	48	22	63
11. Donnerstag	50	-	10	40	-	11	55	11	61
12. Freitag	60	-	15	43	2	20	67	23	83
13. Samstag	52	2	11	39	2	16	66	17	69
14. Sonntag	44	1	9	34	1	15	55	16	60
15. Montag	71	2	16	53	2	18	84	5	76
16. Dienstag	39	2	9	28	2	9	43	7	46
17. Mittwoch	62	3	20	39	3	22	66	9	71
18. Donnerstag	45	2	7	36	2	8	60	7	52
19. Freitag	59	2	12	45	2	17	66	10	69
20. Samstag	31	3	12	16	3	18	41	16	47
21. Sonntag	40	-	15	25	-	18	53	10	50
22. Montag	38	-	11	27	-	13	50	7	45
23. Dienstag	43	3	10	30	3	13	56	24	67
24. Mittwoch	63	2	3	58	2	4	80	40	103
25. Donnerstag	54	1	13	40	1	16	47	39	93
26. Freitag	57	1	10	46	1	14	63	19	76
27. Samstag	46	3	9	34	4	9	66	13	59
28. Sonntag	49	1	19	29	1	26	53	4	53
29. Montag	48	-	11	37	-	12	62	14	62
30. Dienstag	57	3	17	37	3	25	58	6	63
31. Mittwoch	47	2	13	32	2	17	49	7	54
Zusammen	1 598	45	365	1 188	46	467	1 907	520	2 118
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag	124	1	17	106	1	22	146	46	170
2. Dienstag	155	-	36	119	-	45	169	83	238
3. Mittwoch	102	2	20	80	2	22	108	30	132
4. Donnerstag	113	2	9	102	2	11	144	30	143
5. Freitag	138	3	20	115	3	23	155	28	166
6. Samstag	139	4	28	107	4	34	185	62	201
7. Sonntag	74	-	12	62	-	21	96	26	100
8. Montag	118	1	24	93	1	28	126	35	153
9. Dienstag	108	1	13	94	1	13	147	25	133
10. Mittwoch	104	2	16	86	2	16	112	40	144
11. Donnerstag	121	-	20	101	-	21	134	26	147
12. Freitag	145	3	23	119	3	28	169	47	192
13. Samstag	109	3	18	88	3	24	129	32	141
14. Sonntag	75	1	16	58	1	23	86	32	107
15. Montag	175	3	30	142	3	33	191	20	195
16. Dienstag	125	4	24	97	4	24	123	18	143
17. Mittwoch	165	4	39	122	4	41	175	21	186
18. Donnerstag	145	2	19	124	2	20	164	12	157
19. Freitag	159	2	21	136	2	26	184	28	187
20. Samstag	89	4	25	60	4	31	96	32	121
21. Sonntag	85	-	23	62	-	26	113	22	107
22. Montag	112	-	22	90	-	24	133	21	133
23. Dienstag	142	4	20	118	4	23	180	43	185
24. Mittwoch	149	2	9	138	2	10	185	61	210
25. Donnerstag	110	1	23	86	1	29	105	63	173
26. Freitag	122	2	20	100	2	24	128	26	148
27. Samstag	95	3	15	77	4	15	122	27	122
28. Sonntag	78	2	23	53	2	30	90	13	91
29. Montag	144	-	23	121	-	24	165	23	167
30. Dienstag	150	7	32	111	7	40	148	25	175
31. Mittwoch	140	2	25	113	2	29	157	24	164
Insgesamt	3 810	65	665	3 080	66	780	4 365	1 021	4 831

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im MAERZ 2004

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	10	-	2	8	-	2	11	9	19
2. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	12	30	38
3. Mittwoch .....	7	1	2	4	1	2	6	4	11
4. Donnerstag .....	10	-	-	10	-	-	12	3	13
5. Freitag .....	17	2	-	15	2	-	22	3	20
6. S a m s t a g ...	19	1	2	16	1	2	36	23	42
7. S o n n t a g ...	13	-	2	11	-	2	23	7	20
8. Montag .....	11	-	2	9	-	2	11	5	16
9. Dienstag .....	7	-	3	4	-	3	7	4	11
10. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	5	5	11
11. Donnerstag .....	10	-	1	9	-	1	11	3	13
12. Freitag .....	12	-	3	9	-	4	18	5	17
13. S a m s t a g ...	17	-	1	16	-	1	32	7	24
14. S o n n t a g ...	13	-	1	12	-	4	17	5	18
15. Montag .....	15	-	2	13	-	2	17	3	18
16. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	8	-	8
17. Mittwoch .....	14	1	3	10	1	3	15	3	17
18. Donnerstag .....	10	1	1	8	1	2	12	3	13
19. Freitag .....	8	-	2	6	-	2	8	3	11
20. S a m s t a g ...	6	1	2	3	1	5	12	7	13
21. S o n n t a g ...	9	-	2	7	-	2	14	4	13
22. Montag .....	11	-	2	9	-	2	16	1	12
23. Dienstag .....	10	2	2	6	2	3	11	8	18
24. Mittwoch .....	20	-	1	19	-	1	25	25	45
25. Donnerstag .....	8	-	-	8	-	-	9	22	30
26. Freitag .....	13	-	1	12	-	1	14	5	18
27. S a m s t a g ...	14	-	2	12	-	2	22	3	17
28. S o n n t a g ...	11	-	4	7	-	7	14	-	11
29. Montag .....	12	-	3	9	-	3	24	8	20
30. Dienstag .....	15	-	6	9	-	8	14	3	18
31. Mittwoch .....	4	-	-	4	-	-	8	-	4
Insgesamt ...	348	9	56	283	9	70	466	211	559

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
M ä r z 2004												M ä r z 2003			
Fahrunfall .....	749	17	254	737	743	33	282	674	0,8	48,5	9,9	9,3			
innerorts .....	202	3	51	195	224	1	71	215	9,8	X	28,2	9,3			
außerorts .....	547	14	203	542	519	32	211	459	5,4	56,3	3,8	18,1			
Abbiege-Unfall .....	459	4	81	549	513	2	105	647	10,5	X	22,9	15,1			
innerorts .....	335	3	47	378	382	-	55	461	12,3	X	14,5	18,0			
außerorts .....	124	1	34	171	131	2	50	186	5,3	X	32,0	8,1			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	808	9	140	996	831	11	203	1 028	2,8	X	31,0	3,1			
innerorts .....	594	4	72	691	610	4	94	730	2,6	-	23,4	5,3			
außerorts .....	214	5	68	305	221	7	109	298	3,2	X	37,6	2,3			
Überschreitenunfall ...	208	7	66	149	216	8	72	158	3,7	X	8,3	5,7			
innerorts .....	201	6	63	146	204	7	64	153	1,5	X	1,6	4,6			
außerorts .....	7	1	3	3	12	1	8	5	X	-	X	X			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	58	-	5	67	48	-	5	47	20,8	-	-	42,6			
innerorts .....	54	-	5	60	45	-	5	44	20,0	-	-	36,4			
außerorts .....	4	-	-	7	3	-	-	3	X	-	-	X			
Unfall im Längsverkehr .....	1 012	18	139	1 363	994	25	177	1 250	1,8	28,0	21,5	9,0			
innerorts .....	502	1	24	678	509	1	47	629	1,4	-	48,9	7,8			
außerorts .....	510	17	115	685	485	24	130	621	5,2	29,2	11,5	10,3			
Sonstiger Unfall .....	516	11	95	504	546	12	146	519	5,5	8,3	34,9	2,9			
innerorts .....	324	3	51	310	354	7	76	321	8,5	X	32,9	3,4			
außerorts .....	192	8	44	194	192	5	70	198	-	X	37,1	2,0			
Insgesamt .....	3 810	66	780	4 365	3 891	91	990	4 323	2,1	27,5	21,2	1,0			
innerorts .....	2 212	20	313	2 458	2 328	20	412	2 553	5,0	-	24,0	3,7			
außerorts .....	1 598	46	467	1 907	1 563	71	578	1 770	2,2	35,2	19,2	7,7			
Januar - M ä r z 2004												Januar - M ä r z 2003			
Fahrunfall .....	2 664	74	829	2 763	2 659	84	902	2 669	0,2	11,9	8,1	3,5			
innerorts .....	625	8	152	619	695	3	176	694	10,1	X	13,6	10,8			
außerorts .....	2 039	66	677	2 144	1 964	81	726	1 975	3,8	18,5	6,8	8,6			
Abbiege-Unfall .....	1 210	6	201	1 518	1 377	12	254	1 780	12,1	X	20,9	14,7			
innerorts .....	880	4	116	1 051	1 000	7	124	1 217	12,0	X	6,5	13,6			
außerorts .....	330	2	85	467	377	5	130	563	12,5	X	34,6	17,1			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	2 074	20	357	2 629	2 214	29	478	2 844	6,3	31,0	25,3	7,6			
innerorts .....	1 473	5	179	1 779	1 554	8	204	1 908	5,2	X	12,3	6,8			
außerorts .....	601	15	178	850	660	21	274	936	8,9	28,6	35,0	9,2			
Überschreitenunfall ...	622	22	214	442	666	20	235	466	6,6	10,0	8,9	5,2			
innerorts .....	586	15	201	416	641	14	223	452	8,6	7,1	9,9	8,0			
außerorts .....	36	7	13	26	25	6	12	14	44,0	X	8,3	85,7			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	136	1	20	138	152	1	20	157	10,5	-	-	12,1			
innerorts .....	121	1	16	121	136	1	20	138	11,0	-	20,0	12,3			
außerorts .....	15	-	4	17	16	-	-	19	6,3	-	X	10,5			
Unfall im Längsverkehr .....	2 644	43	402	3 583	2 945	63	519	3 980	10,2	31,7	22,5	10,0			
innerorts .....	1 268	2	67	1 695	1 454	2	108	1 853	12,8	-	38,0	8,5			
außerorts .....	1 376	41	335	1 888	1 491	61	411	2 127	7,7	32,8	18,5	11,2			
Sonstiger Unfall .....	1 233	33	253	1 234	1 253	25	307	1 216	1,6	32,0	17,6	1,5			
innerorts .....	762	10	145	744	798	10	149	757	4,5	-	2,7	1,7			
außerorts .....	471	23	108	490	455	15	158	459	3,5	53,3	31,6	6,8			
Insgesamt .....	10 583	199	2 276	12 307	11 266	234	2 715	13 112	6,1	15,0	16,2	6,1			
innerorts .....	5 715	45	876	6 425	6 278	45	1 004	7 019	9,0	-	12,8	8,5			
außerorts .....	4 868	154	1 400	5 882	4 988	189	1 711	6 093	2,4	18,5	18,2	3,5			

9. Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

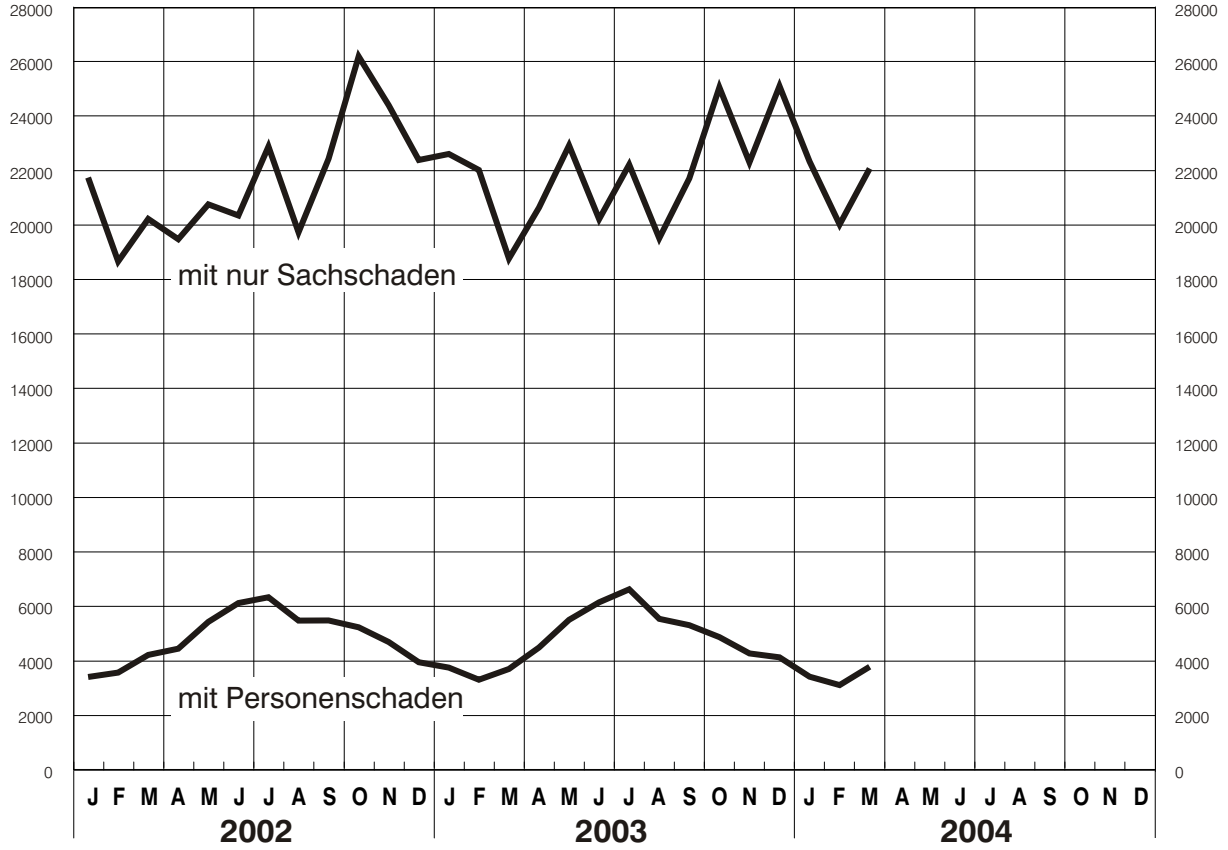
Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15 .....	1	2	X	2	5	X	47	70	32,9-	131	180	27,2-
männlich .....	1	-	X	2	1	X	26	41	36,6-	80	108	25,9-
weiblich .....	-	2	X	-	4	X	21	29	27,6-	51	72	29,2-
15 - 18 .....	3	2	X	8	4	X	54	52	3,8	128	122	4,9
männlich .....	2	2	-	7	4	X	34	32	6,3	79	78	1,3
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	20	20	-	49	44	11,4
18 - 21 .....	4	12	X	28	35	20,0-	101	111	9,0-	254	342	25,7-
männlich .....	3	11	X	19	29	34,5-	51	60	15,0-	134	185	27,6-
weiblich .....	1	1	-	9	6	X	50	51	2,0-	120	157	23,6-
21 - 25 .....	7	8	X	21	18	16,7	82	97	15,5-	250	270	7,4-
männlich .....	5	7	X	17	15	13,3	51	65	21,5-	153	168	8,9-
weiblich .....	2	1	X	4	3	X	31	32	3,1-	97	102	4,9-
25 - 30 .....	6	9	X	14	21	33,3-	49	78	37,2-	157	215	27,0-
männlich .....	5	7	X	11	18	38,9-	31	48	35,4-	95	117	18,8-
weiblich .....	1	2	X	3	3	-	18	30	40,0-	62	98	36,7-
30 - 35 .....	5	4	X	14	15	6,7-	39	77	49,4-	147	196	25,0-
männlich .....	4	3	X	11	13	15,4-	30	53	43,4-	91	129	29,5-
weiblich .....	1	1	-	3	2	X	9	24	X	56	67	16,4-
35 - 40 .....	4	9	X	9	16	X	62	87	28,7-	172	223	22,9-
männlich .....	4	7	X	9	10	X	38	51	25,5-	97	131	26,0-
weiblich .....	-	2	X	-	6	X	24	36	33,3-	75	92	18,5-
40 - 45 .....	3	6	X	9	14	X	55	79	30,4-	170	216	21,3-
männlich .....	2	5	X	5	11	X	29	50	42,0-	98	131	25,2-
weiblich .....	1	1	-	4	3	X	26	29	10,3-	72	85	15,3-
45 - 50 .....	8	5	X	16	16	-	48	61	21,3-	146	177	17,5-
männlich .....	5	4	X	10	14	28,6-	28	44	36,4-	84	104	19,2-
weiblich .....	3	1	X	6	2	X	20	17	17,6	62	73	15,1-
50 - 55 .....	2	5	X	6	14	X	51	55	7,3-	134	148	9,5-
männlich .....	2	3	X	5	11	X	28	30	6,7-	74	79	6,3-
weiblich .....	-	2	X	1	3	X	23	25	8,0-	60	69	13,0-
55 - 60 .....	3	4	X	9	9	-	27	44	38,6-	102	121	15,7-
männlich .....	3	2	X	6	5	X	15	24	37,5-	55	69	20,3-
weiblich .....	-	2	X	3	4	X	12	20	40,0-	47	52	9,6-
60 - 65 .....	4	4	-	12	9	X	35	43	18,6-	124	112	10,7
männlich .....	3	3	-	7	7	-	20	26	23,1-	64	67	4,5-
weiblich .....	1	1	-	5	2	X	15	17	11,8-	60	45	33,3
65 - 70 .....	1	7	X	11	17	35,3-	43	36	19,4	108	116	6,9-
männlich .....	1	6	X	6	14	X	19	15	26,7	52	52	-
weiblich .....	-	1	X	5	3	X	24	21	14,3	56	64	12,5-
70 - 75 .....	5	5	-	11	14	21,4-	31	33	6,1-	90	94	4,3-
männlich .....	4	2	X	6	9	X	17	21	19,0-	48	51	5,9-
weiblich .....	1	3	X	5	5	-	14	12	16,7	42	43	2,3-
75 und mehr .....	10	9	X	29	27	7,4	56	67	16,4-	163	183	10,9-
männlich .....	1	5	X	13	14	7,1-	26	33	21,2-	70	83	15,7-
weiblich .....	9	4	X	16	13	23,1	30	34	11,8-	93	100	7,0-
Zusammen .....	66	91	27,5-	199	234	15,0-	780	990	21,2-	2 276	2 715	16,2-
männlich .....	45	67	32,8-	134	175	23,4-	443	593	25,3-	1 274	1 552	17,9-
weiblich .....	21	24	12,5-	65	59	10,2	337	397	15,1-	1 002	1 163	13,8-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	66	91	27,5-	199	234	15,0-	780	990	21,2-	2 276	2 715	16,2-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

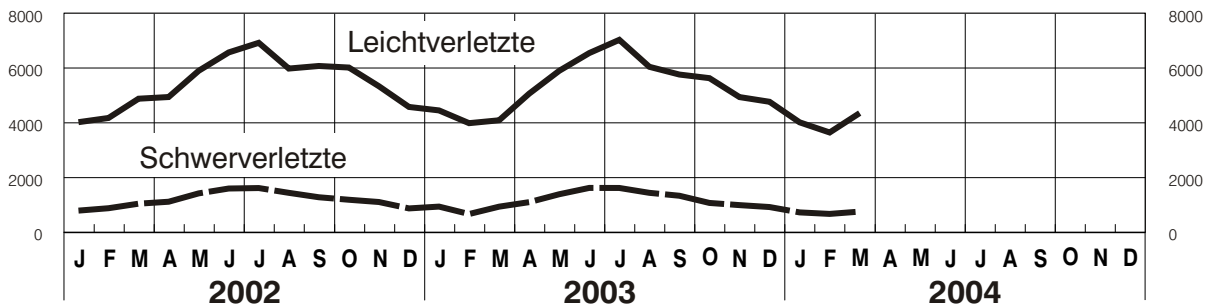
Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Januar - M ä r z			Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003	2004	2003			
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
308	287	7,3	764	823	7,2	356	359	0,8	897	1 008	11,0	..... unter 15
175	151	15,9	408	420	2,9	202	192	5,2	490	529	7,4	..... männlich
133	136	2,2	356	403	11,7	154	167	7,8	407	479	15,0	..... weiblich
222	255	12,9	582	615	5,4	279	309	9,7	718	741	3,1	..... 15 - 18
132	150	12,0	319	335	4,8	168	184	8,7	405	417	2,9	..... männlich
90	105	14,3	263	280	6,1	111	125	11,2	313	324	3,4	..... weiblich
475	511	7,0	1 429	1 627	12,2	580	634	8,5	1 711	2 004	14,6	..... 18 - 21
254	261	2,7	710	781	9,1	308	332	7,2	863	995	13,3	..... männlich
221	250	11,6	719	846	15,0	272	302	9,9	848	1 009	16,0	..... weiblich
474	429	10,5	1 449	1 514	4,3	563	534	5,4	1 720	1 802	4,6	..... 21 - 25
262	248	5,6	756	804	6,0	318	320	0,6	926	987	6,2	..... männlich
212	181	17,1	693	710	2,4	245	214	14,5	794	815	2,6	..... weiblich
419	453	7,5	1 245	1 375	9,5	474	540	12,2	1 416	1 611	12,1	..... 25 - 30
202	245	17,6	638	752	15,2	238	300	20,7	744	887	16,1	..... männlich
217	208	4,3	607	623	2,6	236	240	1,7	672	724	7,2	..... weiblich
404	433	6,7	1 158	1 284	9,8	448	514	12,8	1 319	1 495	11,8	..... 30 - 35
238	256	7,0	630	715	11,9	272	312	12,8	732	857	14,6	..... männlich
166	177	6,2	528	569	7,2	176	202	12,9	587	638	8,0	..... weiblich
436	411	6,1	1 231	1 274	3,4	502	507	1,0	1 412	1 513	6,7	..... 35 - 40
238	239	0,4	658	683	3,7	280	297	5,7	764	824	7,3	..... männlich
198	172	15,1	573	591	3,0	222	210	5,7	648	689	6,0	..... weiblich
401	375	6,9	1 097	1 176	6,7	459	460	0,2	1 276	1 406	9,2	..... 40 - 45
231	211	9,5	604	647	6,6	262	266	1,5	707	789	10,4	..... männlich
170	164	3,7	493	529	6,8	197	194	1,5	569	617	7,8	..... weiblich
287	270	6,3	856	830	3,1	343	336	2,1	1 018	1 023	0,5	..... 45 - 50
134	139	3,6	444	415	7,0	167	187	10,7	538	533	0,9	..... männlich
153	131	16,8	412	415	0,7	176	149	18,1	480	490	2,0	..... weiblich
218	217	0,5	649	693	6,4	271	277	2,2	789	855	7,7	..... 50 - 55
106	115	7,8	336	364	7,7	136	148	8,1	415	454	8,6	..... männlich
112	102	9,8	313	329	4,9	135	129	4,7	374	401	6,7	..... weiblich
203	176	15,3	525	502	4,6	233	224	4,0	636	632	0,6	..... 55 - 60
112	99	13,1	293	287	2,1	130	125	4,0	354	361	1,9	..... männlich
91	77	18,2	232	215	7,9	103	99	4,0	282	271	4,1	..... weiblich
171	185	7,6	444	511	13,1	210	232	9,5	580	632	8,2	..... 60 - 65
89	89	0,0	236	240	1,7	112	118	5,1	307	314	2,2	..... männlich
82	96	14,6	208	271	23,2	98	114	14,0	273	318	14,2	..... weiblich
139	111	25,2	352	331	6,3	183	154	18,8	471	464	1,5	..... 65 - 70
75	59	27,1	175	162	8,0	95	80	18,8	233	228	2,2	..... männlich
64	52	23,1	177	169	4,7	88	74	18,9	238	236	0,8	..... weiblich
85	95	10,5	207	250	17,2	121	133	9,0	308	358	14,0	..... 70 - 75
46	47	2,1	103	135	23,7	67	70	4,3	157	195	19,5	..... männlich
39	48	18,8	104	115	9,6	54	63	14,3	151	163	7,4	..... weiblich
120	115	4,3	315	305	3,3	186	191	2,6	507	515	1,6	..... 75 und mehr
59	64	7,8	154	153	0,7	86	102	15,7	237	250	5,2	..... männlich
61	51	19,6	161	152	5,9	100	89	12,4	270	265	1,9	..... weiblich
4 362	4 323	0,9	12 303	13 110	6,2	5 208	5 404	3,6	14 778	16 059	8,0	..... Zusammen
2 353	2 373	0,8	6 464	6 893	6,2	2 841	3 033	6,3	7 872	8 620	8,7	..... männlich
2 009	1 950	3,0	5 839	6 217	6,1	2 367	2 371	0,2	6 906	7 439	7,2	..... weiblich
3	-	X	4	2	X	3	-	X	4	2	X	..... Ohne Angabe
4 365	4 323	1,0	12 307	13 112	6,1	5 211	5 404	3,6	14 782	16 061	8,0	... Insgesamt

# Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2002

## Straßenverkehrsunfälle



## Verletzte Personen



## Getötete Personen

